

**Opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.
"Rozbudowa skrzyżowania ulicy Spalskiej DP 4339E i Szczęśliwej DP 4341E
w Tomaszowie Mazowieckim"**

DOKUMENTACJA OKREŚLAJĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na zadanie pn. **"Rozbudowa skrzyżowania ulicy Spalskiej DP 4339E i Szczęśliwej DP 4341E w Tomaszowie Mazowieckim "**.

Odcinek drogi powiatowej objęty dokumentacją wynosi około 400mb (po 200m dla każdej z ulic) i na całym tym odcinku planowana jest rozbudowa skrzyżowania w zakresie: budowa drogi wraz z elementami odwodnienia, budowa/przebudowa chodników, dróg dla rowerów, zjazdów, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą naziemną i podziemną, itp.

Lokalizacja: Miasto Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski, województwo łódzkie.

1. Ogólna charakterystyka istniejącej drogi powiatowej:

Odcinek drogi – ul. Spalska na którym planuje się rozbudowę drogi powiatowej położony jest na terenie Miasta Tomaszów Mazowiecki. Ulica Spalska stanowi ciąg drogi powiatowej nr 4339E i stanowi drogę wyjazdową z miasta w kierunku drogi krajowej nr 48 jak również w jej przebiegu ustalony jest tranzyt dla drogi wojewódzkiej nr 713. Ulica Spalska w obrębie skrzyżowania z ul. Szczęśliwą posiada zabudowę jednorodzinną oraz usługową (warsztat samochodowy, stacja diagnostyczna, myjnia samochodowa). Wody opadowe z rejonu skrzyżowania poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni odprowadzane za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa należy do Zakładu Wodno-kanalizacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim. Stan kanalizacji i możliwości odbiorów wód opadowych po rozbudowie nie są znane zarządcy drogi. Kanalizacja deszczowa występuje również w obrębie ul. Szczęśliwej. W chwili obecnej pas drogowy zagospodarowany jest w następujący sposób: jezdni o nawierzchni bitumicznej, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych. Na ul. Spalskiej występuje jednostronny ciąg pieszo-rowerowy. W obrębie skrzyżowania na ul. Szczęśliwej zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Ulica szczęśliwa to droga powiatowa nr 4341E stanowiąca odcinek drogi tranzytowej dla drogi wojewódzkiej nr 713.

Uzbrojenie terenu ul. Spalskiej i Szczęśliwej

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- doziemna sieć niskiego i średniego napięcia
- doziemna sieć teletechniczna
- naziemna sieć energetyczna z oprawami oświetleniowymi

2. Założenia wstępne:

2.1. Założenia do projektowania:

- kategoria – droga powiatowa,
- klasa drogi – Z
- nośność konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna 4cm AC11S,

- nawierzchnia dróg dla pieszych – kostka betonowa 8cm
- nawierzchnia zjazdów bramowych – kostka betonowa 8cm
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów - kostka betonowa bezfazowa 8cm
- nawierzchnia zatoki autobusowej – beton cementowy

Zakres dokumentacji obejmuje:

1. Opracowanie dwóch wariantów – koncepcji rozbudowy skrzyżowania ul. Spalskiej i Szczęśliwej w zakresie:

- opracowanie planu zagospodarowania terenu dla dwóch typów skrzyżowań np. typu rondo, z sygnalizacją świetlną,
- wykazania ilości działek jak również powierzchni potrzebnych do zajęcia,
- wykazania kolizji jakie wynikają z przyjętych rozwiązań,
- sprawdzenia przejeźdźności jak również określenia poziomu swobody ruchu,

2. Opracowanie projektów budowlanych dla wybranego wariantu przez zamawiającego.

2.1. Jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność wykroczenia poza istniejące granice pasa drogowego, niezbędnym będzie dokonanie podziału działek. Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia dokona tego podziału i dostarczy zamawiającemu mapy z geodezyjnym projektem podziału działek (sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami). Ilość działek do podziału w związku z projektowaną rozbudową wynikała będzie z przyjętych rozwiązań projektowych.

2.2 Jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia wykona niezbędne projekty branżowe.

3. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2015, poz. 1554 ze zm.).
4. Dokumentacja powinna spełniać wszystkie wymagania obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych.
5. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za dokumentację zobowiązany jest do:
 - 5.1. Uzyskania aktualnych map do celów projektowych w formie numerycznej, wykonanych na podstawie obowiązujących przepisów, przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
 - 5.2. Wykonanie projektu podziałów dla działek na których inwestycja wykracza poza istniejący pas drogowy .
 - 5.3. Przeprowadzenia badań geotechnicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi oraz innych badań, w zakresie umożliwiającym prawidłowe zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni. W przypadku zastosowania konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni wykonania wszystkich badań zgodnie z *Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych*.
 - 5.4. Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań, pomiarów i ekspertyz .
 - 5.5. Uzyskania wypisów z rejestru gruntów dla działek, dla których jest to niezbędne w procedurze uzyskiwania decyzji, uzgodnień i opinii.
 - 5.6. Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej.

- 5.7. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji wydawania opinii dla potrzeb Zamawiającego w zakresie opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi.
 - 5.8. Udziału w naradach dotyczących przebiegu procesu projektowego, w szczególności: prezentacji bieżącego postępu prac, omawiania ustaleń roboczych, rozwiązań projektowych, rozstrzygania problemów wynikłych podczas realizacji opracowania oraz ustosunkowywania się do uwag wnoszonych przez Zamawiającego. W naradach winien uczestniczyć wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy.
 - 5.9. Niezwłocznego poprawienia bądź uzupełniania dokumentacji oraz udzielania wyczerpujących odpowiedzi:
 - na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w zależności od przyjętej procedury.
 - na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej.
 - 5.10. Poprawienia dokumentacji w trakcie realizacji robót budowlanych oraz wykonania niezbędnych czynności (np. określonych robót, prac, usług) bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia., w przypadku, gdy Wykonawca nie ujmie w opracowanej dokumentacji wszystkich elementów (w tym określonych robót budowlanych, materiałów, rozwiązań technicznych itp.) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową oraz zasadami wiedzy technicznej wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 5.11. Pisemnej oceny równoważności lub braku równoważności rozwiązań proponowanych przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją lub przez podmioty realizujące roboty budowlane – względem rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Ocena równoważności powinna zostać dokonana niezwłocznie nie później niż w ciągu trzech dni.
 - 5.12. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu, w tym w zakresie:
 - uczestniczenia w naradach technicznych po wcześniejszym wezwaniu przez Zamawiającego,
 - wykonywania projektów zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej zgłaszanych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
 - wyjaśnianiu wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
 - opiniowania zgodności rozwiązań zamiennych opracowywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z dokumentacją projektową,
 - niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w wykonanej dokumentacji projektowej.

Cena ryczałtowa za opracowaną dokumentację projektową powinna zawierać 5 wizyt na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu
6. Wykonawca zobowiązany jest do:
- 6.1. Zastosowania w projekcie rozwiązań, które skutkują optymalizacją kosztów.
 - 6.2. Opisywania proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających ustawy prawo zamówień publicznych.
 - 6.3. Uzyskania warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
 - 6.4. Przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją).
 - 6.5. Uzgodnienia z Zamawiającym:
 - ostatecznych parametrów rozwiązań geometrycznych,
 - konstrukcji jezdni, chodnika, zjazdów itp.
 - technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania,
 - sposobu odwodnienia drogi,
 - stałej organizacji ruchu.

6.6. Uwzględniania w pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.

6.7. Uzyskaniu w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

7. Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania – projekty i dokumenty:

- 7.1 Projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji zawierający naniesione w kolorach istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.
- 7.2 Projekt budowlany (budowlany - wykonawczy, techniczny) drogi oraz wszystkich branż niezbędnych do realizacji inwestycji i innych obiektów towarzyszących w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdu z drogi, przejścia dla pieszych, ciągi piesze, kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny, elementy BRD, itp. wynikających z przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań projektowych.
- 7.3 Projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.
- 7.4 Projekt podziału nieruchomości wraz z pełną dokumentacją geodezyjno-prawną działek położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.
- 7.5 Inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki i do zabezpieczenia w czasie wykonywania robót, z podaniem: nazwy rodzajowej i gatunkowej drzewa, jego obwodu na wysokości 1,30 mb, nieruchomości, na której rośnie drzewo, oraz uzasadnienia jego wycinki. Inwentaryzację należy wykonać w formie tabelarycznej oraz dołączyć mapę wskazującą lokalizację drzew. Opracowanie winno również zawierać materiały wymagane do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew. Materiały do wycinki należy wykonać oddzielnie dla poszczególnych gmin, w przypadku, gdy projektowany odcinek drogi przebiega przez więcej niż jedną gminę.
- 7.9. Wyrisy z map ewidencyjnych i wypisy z rejestru gruntów – nabyte na etapie uzyskiwania decyzji, uzgodnień i opinii.
- 7.10. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- 7.11. Przedmiar robót.
- 7.12. Kosztorys inwestorski (podpisany przez Projektanta) dla wszystkich robót objętych dokumentacją zgodnie z obowiązującymi przepisami (sporządzony na podstawie SST) w rozbiciu na poszczególne branże.
- 7.13. Zatwierdzony przez Starostę Tomaszowskiego projekt stałej organizacji ruchu wraz z kopiami wymaganych opinii.
- 7.14. Uzgodnienia i decyzje wymagane przez przepisy szczególne w tym min. decyzji na realizację inwestycji drogowej lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 7.15. Wniosek i materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami zgodnie z art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w tym dokumentacji prawnej.
- 7.16. Wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np.: gdy ich opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów oraz konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

8. Skład przekazanej dokumentacji projektowej:

- 8.1 Kompletny projekt budowlany (dla każdej branży) łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz analizę istniejącego zagospodarowania terenu z

- uwzględnieniem ustaleń obowiązującego (lub w toku uchwalania) planu miejscowego w obszarze projektowania w tym decyzji na realizację inwestycji drogowej – 4 egz. dla zamawiającego
- 8.2 Ostateczną decyzję na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę.
- 8.3 Kosztorys inwestorski niezbędny do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją w rozbiu na poszczególne branże – 2 egz.
- 8.4 Przedmiar robót – 2 egz.
- 8.5 Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – 3 egz.
- 8.6 Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
- 8.7 Badania geotechniczne – 3 egz.
- 8.8 Projekt inwentaryzacji zieleni warunkującej otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją – po 5 egz. - jeśli będzie wymagany
- 8.9 Dokumentację archiwalną na płycie CD
- 8.10 Inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji oraz wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych – po 3 egz.
9. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
10. Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:
- a) przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w pkt 8 ma być w formie papierowej w teczках z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu.
 - b) rysunki winny być zapisane w formacie *.pdf lub *.jpg oraz .dwg obsługiwane przez AutoCAD 2015
 - c) specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym w formacie *.doc lub *.pdf
 - d) przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls *.doc lub *.pdf
 - e) kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w programie kosztorysowym dostępnym na rynku polskim (norma) i *.xls
 - f) mapę do celów projektowych w formacie .dwg otwierane przez AutoCAD 2015
- wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM.
11. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem drogi powiatowej. W przypadku zastosowania kilometrażu roboczego, powinien on również narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi.
12. W celu prawidłowego opracowania oferty zaleca się Wykonawcy sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenia wszelkich niezbędnych informacji.